

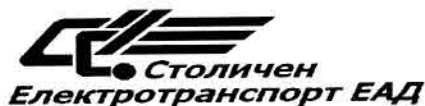


Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси“

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0007-C01 / 09.10.2019г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА



1233 София, ул. „Подполковник Калитин“ 30

Изпълнителен директор (+359 2) 931 80 85 Номератор (+359 2) 81 32

Гл. Счетоводител (+359 2) 931 22 24 факс (+359 2) 931 61 84 e-mail: eltrans@mail.bg

Утвърдил на дата: 19.02 2020г. Изпълнителен директор: инж.Евгений Панчев /

ПРОТОКОЛ № 3

Днес, 10.02.2020г. от 11.30 часа на основание Заповед № 04-03-33/ 12.08.2019 г.; Заповед №04-03-44/ 12.09.2019 г. и Заповед №04-03-8/ 31.01.2020 г. на Изпълнителния директор на „Столичен електротранспорт“ЕАД,

КОМИСИЯ В СЪСТАВ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: инж.Иво Василев – Зам. директор по „ЕВ“ на СЕ ЕАД;

ЧЛЕНОВЕ:

- 1.Карлос Контрера – Общински съветник
- 2.Милка Христова – Общински съветник;
- 3.Теодор Христов – Главен експерт от „Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община;
- 4.Жанета Болна – Главен юрисконсулт на СЕ ЕАД;
- 5.инж. Милен Миньов – Н-к отдел „ТКК“ на СЕ ЕАД
- 6.инж. Божидар Колев – Н-к отдел „ПТО и Доставки“;
- 7.Ивайло Узунов – Н-к отдел „ОП и Застраховане“ на СЕ ЕАД;
- 8.инж. Боян Стефанов – Специалист „ОП“ на СЕ ЕАД.

Проведе трето заседание в сградата на управлението на „Столичен електротранспорт“ЕАД, намираща се на адрес: София 1233, ул.„Подполковник Калитин“ № 30 за разглеждане, оценка и класиране на офертите за възлагане на обществена поръчка за „Доставка на 30 броя нови нископодови съчленени тролейбуси“.

Със Заповед №04-03-13/ 10.02.2020 г. на Изпълнителния директор на „Столичен електротранспорт“ЕАД, поради служебна ангажираност е заменен Зафир Зарков – Общински съветник с инж. Боян Стефанов – Специалист „ОП“.

I- Председателят на Комисията, беше уведомил допуснатият участник за датата, мястото и часа на отваряне на ценовите предложения, като информацията за отваряне на цените и оценяването на допуснатият участник в съответствие с чл.57, ал.3 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки и съобщението за отваряне на цените бе в профила на

1 Този документ е създаден в рамките на проект "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси", който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от отворения бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен електротранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.

купувача на електронната страница на „Столичен електротранспорт“ ЕАД 2 (два) работни дни преди датата на отваряне на цените.

II- На основание чл.57, ал.3 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки на заседанието на Комисията присъстваха следните упълномощени представители:

- За „Шкода Електрик“ А.С. /Škoda Electric a.s./ – Петр Касенчак (Petr Kasencak) – Упълномощен представител, Светлана Свулова-Преводач и представител на Solaris Bus & Coach – Васил Калев;

Председателят на Комисията съобщи съгласно чл.57, ал.3 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки оценката на допуснатият участник без цената.

III- Председателят на Комисията пристъпи към отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници като, председателят на Комисията оповести следните цени:

1.Ценово предложение от търговско дружество с фирма „Шкода Електрик“ А.С. /Škoda Electric a.s./. Предложението е поставено в запечатан непрозрачен плик с ненарушена цялост. Върху плика участника е посочил всички необходими реквизити с надпис Предлагани ценови параметри „Доставка на 30 броя нови нископодови съчленени тролейбуси“, след отваряне на плика вътре се откриха следните документи: ценови предложения за участие в обществена поръчка с предмет за „Доставка на 30 броя нови нископодови съчленени тролейбуси“, подписано и подпечатано от упълномощения представител Петр Касенчак (Petr Kasencak) – оригинал – 10 л.;

Комисията оповести следните цени на участника „Шкода Електрик“ А.С. /Škoda Electric a.s./:

Цена за изпълнение на поръчката:

38 136 320,00 лв. BGN без ДДС словом (тридесет и осем милиона сто тридесет и шест хиляди триста и двадесет)

..... BGN с ДДС (цифром).....(словом).....

Общата цена на нашето предложение е формирана както следва:

Ц1 – Цена за нови нископодови съчленени тролейбуси:

Ц1 – Цена за нови нископодови съчленени тролейбуси:

Ц1 – Цена за нови нископодови съчленени тролейбуси:

Ц .1	Описание	Количество	Единична цена в BGN, DDP София	Единична цена в BGN, DDP София, с ДДС, ако има такава	Обща цена в BGN,без включен ДДС
1	Нов нископодов съчленен тролейбус	30 броя	1 243 250,00 лв.	-----	37 297 500,00 лв. (тридесет и седем милиона двеста деветдесет и седем хиляди и петстотин лева

Ц2.1-Цена за Лесно-чупливи и бързоизносващи се части /съгласно приложение 5/:

Резервни части/Компонент	мерна единица	количество	Единична цена BGN, DDP София	Всичко цена в BGN, DDP София, с ДДС, ако има такава
Предно стъкло	Бр.	10	2 100,00 лв.	21 000,00 лв.
Задно стъкло	Бр.	6	420,00 лв.	2 520,00 лв.

2 Този документ е създаден в рамките на проект "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Статична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси", който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 3: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен електротранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.

Странични стъкла, к-т за целия тролейбус	К-т	4	3 950,00 лв.	15 800,00 лв.
Странично стъкло, ляво, до шофьора	К-т	4	2 000,00 лв.	8 000,00 лв.
Стъкла за входни врати	К-т	8	3 950,00 лв.	31 600,00 лв.
Дясно огледало за обратно виждане, пълен комплект	К-т	8	605,00 лв.	4 840,00 лв.
Ляво огледало за обратно виждане, пълен комплект	К-т	8	475,00 лв.	3 800,00 лв.
Предна броня, комплект	К-т	4	1 500,00 лв.	6 000,00 лв.
Челни светлини (фарове), комплект	К-т	8	635,00 лв.	5 080,00 лв.
Ляв стоп, заден габарит, мигач, комплект	К-т	10	153,00 лв.	1 530,00 лв.
Десен стоп, заден габарит, мигач, комплект	К-т	10	153,00 лв.	1 530,00 лв.
Чистачка за предно стъкло, комплект с мотор	К-т	10	605,00 лв.	6 050,00 лв.
Крила на входни врати, комплект	К-т	4	27 500,00 лв.	110 000,00 лв.
Задна броня, комплект	К-т	6	465,00 лв.	2 790,00 лв.
Заден капак (двигателно отделение)	К-т	6	1 000,00 лв.	6 000,00 лв.
Хидравличен филтър	Бр.	50	не е приложим	
Токовземателна глава	К-т	30	550,00 лв.	16 500,00 лв.
Прибиращ механизъм за токовземателни пръти	К-т	10	1 700,00 лв.	17 000,00 лв.
Ремъци, пълен комплект	К-т	10	8,00 лв.	80,00 лв.
ABS сензори	Бр.	20	760,00 лв.	15 200,00 лв.
Клапи за управление на устройството за накланяне	К-т	10	295,00 лв.	2 950,00 лв.
Амортизъри на въздушно окачване	К-т	20	890,00 лв.	17 800,00 лв.
Спирачни накладки, пълен комплект, за 1 тролейбус	К-т.	20	440,00 лв.	8 800,00 лв.
Предпазители за целия тролейбус	К-т	16	145,00 лв.	2 320,00 лв.
Осветително тяло в салона комплект	К-т	6	450,00 лв.	2 700,00 лв.
Филтър въздушен за компресор	Бр.	80	10,00 лв.	800,00 лв.
Ц2.1-Обща цена в BGN, без включен ДДС, с цифри и с думи				310 690,00 лв.

(триста и десет хиляди и шестстотин и деветдесет лева)

3 Този документ е създаден в рамките на проект "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси", който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен електротранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.

Лесночупливите и бързоизносващи се части, необходими за поддържане на тролейбусите, не са част от доставката на тролейбусите, но спечелилият обществената поръчка участник се задължава през периода на предложени общ гаранционен срок на тролейбусите да ги доставя на посочените в Ценовото предложение цени, до 3 месеца след заявка от Възложителя

Ц2.2. Цена за Резервни части и възли необходими за поддържане и ремонт на тролейбусите/съгласно приложение 6/:

Резервни части/Компонент	мерна единица	количество	Единична цена BGN, DDP София	Всичко цена в BGN, DDP София, с ДДС, ако има такава
1.Компресорен агрегат	К-т	2	11 800,00 лв.	23 600,00 лв.
2.Система на токоприемниците	Бр.	1	9 200,00 лв.	9 200,00 лв.
3.1Ляв токоприемник	Бр.	10	1 100,00 лв.	11 000,00 лв.
3.2.Десен токоприемник	Бр.	10	1 100,00 лв.	11 000,00 лв.
4.Карданен вал за тягов двигател	Бр.	5	1 450,00 лв.	7 250,00 лв.
5.Заден двигателен мост	К-т	2	7 900,00 лв.	15 800,00 лв.
6.Преден мост	К-т	2	5 900,00 лв.	11 800,00 лв.
7.Свободен мост	К-т	2	5 900,00 лв.	11 800,00 лв.
8.Пневматична система				
8.1.Въздушни възлгавници за целия тролейбус	К-т	4	1 350,00 лв.	5 400,00 лв.
8.2.Пневматичен прекъсвач за налягане	Бр.	2	90,00 лв.	180,00 лв.
8.3.Електронен блик за управление	Бр.	2	300,00 лв.	600,00 лв.
8.4. Електромагнитни клапани	К-т	2	450,00 лв.	900,00 лв.
9.Спирачна система				
9.1. Педал на спирачката	К-т	4	750,00 лв.	3 000,00 лв.
9.2.Вентил на ръчната спирачка	Бр.	6	180,00 лв.	1 080,00 лв.
9.3.Спирачен диск на преден мост	Бр.	10	220,00 лв.	2 200,00 лв.
9.4 Спирачен диск (или барабан) на двигателен мост	Бр.	10	220,00 лв.	2 200,00 лв.
9.5.Спирачен диск (или барабан) на свободен мост	Бр.	10	220,00 лв.	2 200,00 лв.
9.6.Спирачен механизъм преден мост	Бр.	8	1 100,00 лв.	8 800,00 лв.
9.7. Спирачен механизъм на двигателен мост	Бр.	10	1 100,00 лв.	11 000,00 лв.
9.8. Спирачен механизъм на свободен мост	Бр.	6	1 100,00 лв.	6 600,00 лв.
9.9. Комбиниран цилиндър за спирачки	Бр.	6	не е приложимо	

4 Този документ е създаден в рамките на проект "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси", който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен електротранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.

9.10. Мембранен спирачен цилиндър	Бр.	6	950,00 лв.	5 700,00 лв.
10. Кормилна уредба	.			
10.1.Основна хидравлична помпа	Бр.	4	2 450,00 лв.	9 800,00 лв.
10.2.Допълнителна хидравлична помпа (ако има)	Бр.	4	7 450,00 лв.	29 800,00 лв.
10.3.Разпределител на налягането	Бр.	3	не е приложимо	
10.4.Сервоусилвател	Бр.	4	не е приложимо	
10.5.Обезвъздушителни клапани	Бр.	10	25,00 лв.	250,00 лв.
10.6.Кормилен механизъм	Бр.	4	2 500,00 лв.	10 000,00 лв.
10.7.Кормилна щанга	К-т	5	1 320,00 лв.	6 600,00 лв.
11.Допълнителни части				
11.1. Джанти за един тролейбус	К-т	2	2 300,00 лв.	4 600,00 лв.
11.2.Агрегат за отопление (ако има)	Бр.	2	260,00 лв.	520,00 лв.
11.3.Циркулационна помпа	Бр.	2	820,00 лв.	1 640,00 лв.
11.4. Нагревател за шофьорската кабина	Бр.	4	420,00 лв.	1 680,00 лв.
11.5.Нагревател за пътническия салон	К-т	3	1 250,00 лв.	3 750,00 лв.
12. Климатична инсталация				
12.1.Контейнер с климатична система за кабината на водача	Бр.	2	4 700,00 лв.	9 400,00 лв.
12.2.Контейнер с климатична система за пътническия салон водача	Бр.	2	41 000,00 лв.	82 000,00 лв.
13..Електронен регулатор на мотора	Бр.	2	5 800,00 лв.	11 600,00 лв.
14. Система за управление на вратите, съдържаща: - електроника за вратите; - сензори за удар при затваряне; - електроклапан; - сензор за положение на вратите.	Бр.	4	3 000,00 лв.	12 000,00 лв.
15. Тягов двигател	Бр.	2	18 200,00 лв.	36 400,00 лв.
16.Комплект спирачни резистори	Бр.	2	2 200,00 лв.	4 400,00 лв.
17.Преобразувател за тягово задвижване	Бр.	1	25 200,00 лв.	25 200,00 лв.
18.Преобразувател за спомагателно задвижване	Бр.	2	17 200,00 лв.	34 400,00 лв.
19.Зареждащо устройство на акумулаторна батерия	Бр.	2	11 400,00 лв.	22 800,00 лв.

5 Този документ е създаден в рамките на проект "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Статична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси", който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-3.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Статичен електротранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.

20.Комплект контактори за тролейбус	К-т	3	6 200,00 лв.	18 600,00 лв.
21. Седалка за шофьора	Бр.	1	3 200,00 лв.	3 200,00 лв.
22 Конзол за шенкел преден мост ляв	Бр.	2	570,00 лв.	1 140,00 лв.
23 Конзол за шенкел преден мост десен	Бр.	2	570,00 лв.	1 140,00 лв.
24.Шенкел преден мост ляв	Бр.	1	4 800,00 лв.	4 800,00 лв.
25.Шенкел преден мост десен	Бр.	1	4 800,00 лв.	4 800,00 лв.
26.Шенкел задвижващ мост десен	Бр.	1	не е приложимо	
27.Шенкел задвижващ мост десен	Бр.	1	не е приложимо	
Ц2.1-Обща цена в BGN, без включен ДДС, с цифри и с думи				491 830,00 лв.

четиристотин
деветдесет и една
хиляди осемстотин
и тридесет лева

Резервните части и възли, необходими за поддържане и ремонт на тролейбусите, не са част от доставката на тролейбусите, но спечелилият обществената поръчка участник се задължава през периода на предложения общ гаранционен срок на тролейбусите да ги на посочените в Ценовото предложение цени, до 3 месеца след заявка от Възложителя

Ц3-Цена за Диагностично оборудване и специализирани инструменти, необходими за поддръжка на тролейбусите /съгласно приложение 7/:

Резервни части/Компонент	мерна единица	количество	Единична цена BGN, DDP София	Всичко цена в BGN, DDP София, ако има такава
Диагностично оборудване за				
- система за управление	К-т	2	300,00 лв.	600,00 лв.
- спирачна система	К-т	2	2 550,00 лв.	5 100,00 лв.
- хидравлична система	К-т	2	3 950,00 лв.	7 900,00 лв.
- пневматична система	К-т	2	4 100,00 лв.	8 200,00 лв.
Специализирани инструменти	К-т	2	7 250,00 лв.	14 500,00 лв.
Ц3-Обща цена в BGN, без включен ДДС, с цифри и с думи				36 300,00 лв.

тридесет и шест
хиляди и триста
лева

ОБЩА ЦЕНА НА Ц1+Ц2.1+Ц2.2+Ц3 в BGN, без вкл. ДДС без включен ДДС	38 136 320,00 лв.
---	--------------------------

6 Този документ е създаден в рамките на проект "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Статична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси", който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Статичен електротранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.

След съобщаване на ценовото предложение на „Шкода Електрик“ А.С. /Škoda Electric a.s./, представителите на участника напуснаха залата.

На закрито заседание Комисията извърши следното оценяване съгласно критериите за оценка на предложенията и методиката за определяне класирането на участниците от конкурсната документация:

Изчисление на точките, съгласно чл. 58, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за обществени поръчки за „Доставка на 30 броя нови нископодови съчленени тролейбуси“:

"Оценка за възлагане на обществена поръчка чрез открита процедура за „Доставка на 30 броя нови нископодови съчленени тролейбуси"				
№	Критерии за оценка	Тежест на критерия за оценка/ точки	„Шкода Електрик“ А.С. /Škoda Electric a.s./	
			Предложение от участника	Получени точки от участника
П ₁ .	Обща цена за доставката на 30 броя нови съчленени тролейбуси с нисък под - BGN – DDP София, без ДДС	65	38 136 320,00 лв.	65
		Всеки Участник получава точки, изчислени по формулата: $П\ 1 = \frac{Ц_{min}}{Ц_n} * K,$ К – тежест на оценката за съответния показател, определена от Възложителя в проценти = 65%. където: Ц _{min} - най - ниската предложена обща цена в лева Ц _n - предложена обща цена на n-тия Участник. $Ц = Ц_1 + Ц_2 + Ц_3,$	$П\ 1 = \frac{38\ 136\ 320,00}{38\ 136\ 320,00} * 65,$	
П ₂ .	Степен на защита на шасито срещу корозия	5		
2.1.	Участника предложил шаси изработено от некорозиращ материал	5	Корозионно устойчиви материали (профили, направени от неръждаема стомана от вида 1.4003 съгласно стандарта EN 10088)	5
2.2.	Участника предложил шаси обработена чрез метод на катофореза	2		

7 Този документ е създаден в рамките на проект "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси", който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Статичен електротранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.

2.3.	Участника предложил шаси обработено със стандартни антикорозионни покрития	0,1		
ПЗ	ЕКСПЛОАТАЦИОННИ РАЗХОДИ	7	99 Wh/t.km	7
	Начин на оценка съгласно утвърдената методика	E_{min} $П2 = \frac{E_{min}}{7} * K$ <p>Където: П2.3. – броя на точките получени от участника; K – тежест на оценката за съответния показател = 7 т; E_{min} – най – нисък разход (wh/t.km), посочен в техническото предложение на участник E_p – разход</p>	99 Wh/t.km $П2 = \frac{99}{7} * 7$ 99 Wh/t.km	
П4	СРОК ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ДОСТАВКАТА		490 календарни дни	
	Начин на оценка съгласно утвърдената методика	C_p $C_{p \text{ макс.}} = \frac{C_p}{490} * k$ <p>където: C_p макс. - броят на точките за критерия; C_p - най-изгодното предложение за съответния критерий; C_{pn} - предложенията на n –тия участник за съответния критерий; k - относителната тежест на</p>	490 $C_{p \text{ макс.}} = \frac{490}{490} * 10$ 490	10
П5.	ПРЕДЛОЖЕНИ ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ	13		
1	Гаранционен срок за целия тролейбус, не по-малко 3 години или 250 000 km = Г1	2	3 години	
	Начин на оценка съгласно утвърдената методика	$Г_п$ $Г1 = \frac{Г_п}{3} * K$ $Г_{max}$ <p>K - броят на точките за Г1 = 2; Г - най-дълъг гаранционен срок за целия тролейбус; Г_п - предложен от n-тия участник гаранционен срок за целия тролейбус Максимално 2 точки</p>	3 $Г1 = \frac{3}{3} * 2$ 3	2
2	Гаранционен срок за мостовете, карданите и редукторите, тягов двигател не по-малко от 5 години или 250 000 km = Г2	2	5 години	2

8 Този документ е създаден в рамките на проект "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси", който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Сталичен електротранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.

Начин на оценка съгласно утвърдената методика		Γ_n $\Gamma_2 = \frac{\Gamma_{\max}}{K} * K$ Γ_{\max} К - броят на точките за $\Gamma_2 = 2$; Γ_{\max} - най-дълъг гаранционен срок за карданите и редукторите; Γ_n - предложен от н-тия участник гаранционен срок за карданите и редукторите Максимално 2 точки	$\Gamma_2 = \frac{5}{5} * 2$	
3	Гаранционен срок на батерията супер кондензатора за самостоятелно придвижване на тролейбуса, не по малко от 10 години = Γ_3	3	10 години	
Начин на оценка съгласно утвърдената методика		Γ_n $\Gamma_3 = \frac{\Gamma_{\max}}{K} * K$ Γ_{\max} К - броят на точките за $\Gamma_3 = 3$; Γ_{\max} - най-дълъг гаранционен срок за батерията;	$\Gamma_3 = \frac{10}{10} * 3$	3
4	Гаранционен срок за външната боя, не по-малко от 7 години или 350 000 km = Γ_4	2	7 години	
Начин на оценка съгласно утвърдената методика		Γ_n $\Gamma_4 = \frac{\Gamma_{\max}}{K} * K$ Γ_{\max} К - броят на точките за $\Gamma_4 = 2$; Γ_{\max} - най-дълъг гаранционен срок за външната боя; Γ_n - предложен от н-тия участник гаранционен срок за външната боя	$\Gamma_4 = \frac{7}{7} * 2$	2
5	Гаранционен срок за поява на пукнатини в коша или рамата, не по-малко от 8 години = Γ_5	2	8 години	
Начин на оценка съгласно утвърдената методика		Γ_n $\Gamma_5 = \frac{\Gamma_{\max}}{K} * K$ Γ_{\max} К - броят на точките за $\Gamma_5 = 2$; Γ_{\max} - най-дълъг гаранционен срок за за поява на пукнатини в коша или рамата; Γ_n - предложен от н-тия участник гаранционен срок за поява на пукнатини в коша или рамата	$\Gamma_5 = \frac{8}{8} * 2$	2

9 Този документ е създаден в рамките на проект "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси", който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Статичен електротранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.

6	Гаранционен срок за антикорозионна защита и шумопоглътящо покритие на шасито, не по-малко 12 години=Г6	2	12 години
Начин на оценка съгласно утвърдената методика		Гп Г6 = ----- * К Гmax К - броят на точките за Г6 = 2; Гmax - най-дълъг гаранционен срок за антикорозионна защита и шумопоглътящо покритие на шасито; Гп - предложен от п-тия участник гаранционен срок за антикорозионна защита	12 Г6 = ----- * 2 12
Общо	Точки: П4= Г1+Г2+Г3+Г4+Г5+Г6	13	13
Всичко получени точки за участника			100

След като сумира получените по горе точки, Комисията извърши следното класиране:

1. На първо място участника „Шкода Електрик“ А.С. /Škoda Electric a.s./с получени 100 точки;

Предвид извършеното класиране по процедурата, Комисията предлага на Възложителя да сключи договор за „Доставка на 30 броя нови нископодови съчленени тролейбуси“ с класирания на първо място участник: Skoda Electric a.s. („Шкода Електрик“ АД) със седалище и адрес на управление: Чешка Република, 301 28 - гр. Пилзен, ул. “Тилова” №1/57, регистрирано в Областен съд гр. Пилзен, Чешка Република, раздел „В“, дело, 1313, Индентификационен номер 477 18 579, EU VAT No. CZ47718579;

Заседанието се закрива в 13:19ч.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:
/ инж. Иво Василев /

ЧЛЕНОВЕ:

1.
/ Карлос Контрера /

2.
/ Милка Христова /

3.
/ Теодор Христов /

4.
/ Жанета Болна /

5.
/ инж. Милен Миньов /

6.
/ инж. Божидар Колев /

7.
/ Ивайло Узунов /

8.
/ инж. Боян Стефанов /

10 Този документ е създаден в рамките на проект "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси", който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен електротранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.